



# GENEVO MAX

# WIR GRATULIEREN IHNEN ZUM KAUF DES WELTWEIT MODERNSTEN GENEVO MAX-RADARMELDERS.

## HAUPTMERKMALE IHRES GENEVO MAX-DETEKTORS:

GENEVO MAX ist das **modernste** Modell in der Familie der tragbaren GENEVO-Detektoren.

Es soll in erster Linie den Fahrer vor unnötigen Strafen für die Geschwindigkeitsüberschreitung durch zuverlässige **Erkennung** schützen:

- Mikrowellenradare (X, K, Ka, Ka Narrow),
- MultaRadare CT und CD (in Nachbarländern verwendet)
- Gatso RT3 und RT4 Radare.
- Rotlichtkameras
- stationäre Radare,
- Segmentgeschwindigkeitsmesser (unter Verwendung einer aktualisierbaren GPS-Datenbank).

## ALARMINTERPRETATION:

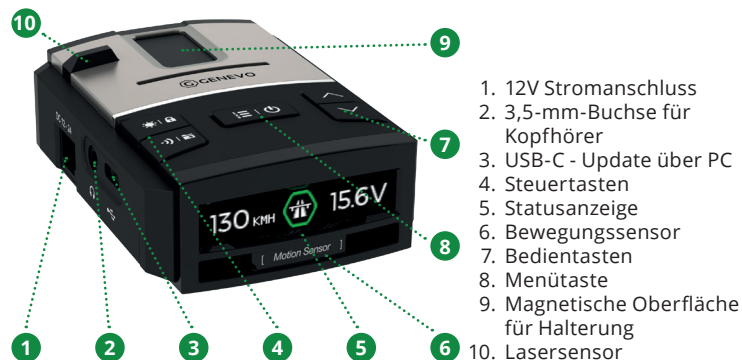
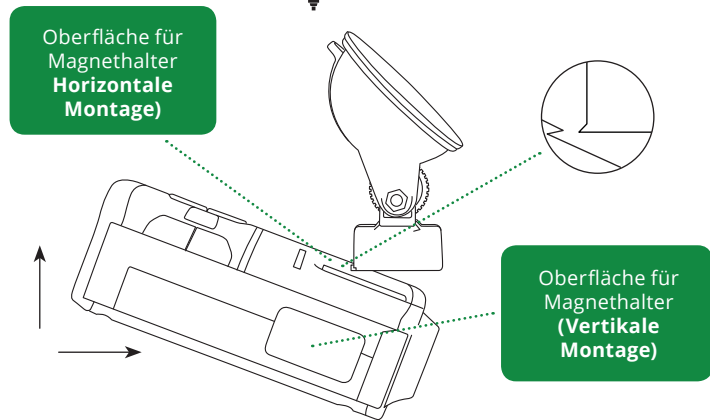
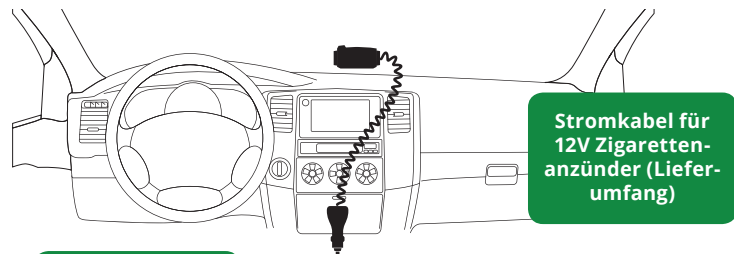
Im Falle eines Radaralarms zeigt der Detektor eine **visuelle** Warnung auf dem Display, einen **Sprachalarm** auf dem Band, in

dem er das Signal empfängt, und die Intensität des Pieptons (Beep) an, um die Stärke des empfangenen Signals anzuzeigen. Die Signalstärke hat neun Stufen. GPS-Punkte werden mündlich gemeldet, z. B. „stationäres Radar“.

## ERWEITERTE AUTOMATISIERUNG:

- Bewegungssensor für berührungslose Kontrolle zur Alarm Stummschaltung mit nur einer Handbewegung.
- Umgebungslichtsensor. Passt die Anzeige Helligkeit automatisch an.
- Geräuschsensor: Passt die Lautstärke automatisch an Umgebungsgeräusche im Fahrzeug.

## KURZANLEITUNG:



# STEUERUNG

AUF DEM STARTBILDSCHIRM:



Auf dem start-  
bildschirm:



Erhöhen der  
Lautstärke

Erniedrigen  
der Lautstärke

Kurzes Drücken:  
**Empfindlichkeitseinstellung**

Langes Drücken:  
**Einen benutzerdefinierten  
Punkt hinzufügen**

Kurzes Drücken: **Hauptmenü**  
Langes Drücken: **Ausschalten**

IM HAUPTMENÜ:



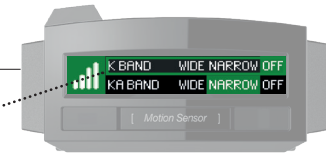
Bewegung im  
Menü nach  
links

Bewegung im  
Menü  
nach rechts

Kurzes Drücken:  
**Ins Untermenü gehen**

Langes Drücken:  
**Zurück zum Startbildschirm**

IM UNTERMENÜ EINSTELLUNGEN:



Das aktuell ausgewählte  
Element zum Einstellen

Wert eines  
Elements  
ändern

Wert eines  
Elements  
ändern

Bewegung im  
Menü nach  
oben

Bewegung im  
Menü nach  
unten

Kurzes Drücken:  
**Zurück zum Hauptmenü**  
Langes Drücken:  
**Zurück zum Startbildschirm**

BEIM ALARM:



Wenn Sie Ihre Hand vor den Bewegungssensor halten oder eine beliebige Taste kurz drücken, wird der Alarm stummgeschaltet

Durch kurzes Drücken einer beliebigen  
Taste wird der Alarm stummgeschaltet

Bei wiederhol-  
tem Drücken:  
**Helligkeitsre-  
gelung**

Bei wiederhol-  
tem Drücken:  
**Empfindlich-  
keitseinstel-  
lung**



Bei wiederhol-  
tem Drücken:  
**Erhöhen der  
Lautstärke**

Bei wiederhol-  
tem Drücken:  
**Erniedrigen  
der Laut-  
stärke**

Bei wiederholtem Drücken:  
**Hauptmenü**

# HAUPTMENÜPUNKTE

## EINSTELLUNG DER DETEKTOR:



**DISPLAY:** Einstellung der anzuzeigenden Informationen auf der rechten Seite des Displays:

- UHRZEIT 24H - Anzeige der Uhrzeit im 24h-Format.
- SPANNUNG - Batteriespannungsanzeige.
- KOMPASS - Zeigt die Fahrtrichtung an.
- UHRZEIT 12H - Anzeige der Uhrzeit im 12h-Format.

**ZEIT:** Einstellung der lokalen Zeitzone.

**BENUTZERTASTE:** Die Benutzertaste am Kabel kann auf folgende Funktionen eingestellt werden:  
AUS/STUMM/LEISER/MARKIEREN/  
EMPFLINDLICHKEIT/HELLIGKEIT/AUS

**STARTMELDUNG:** ON/OFF

**GPS VERBINDUNGSTON:** ON/OFF. Benachrichtigung über den Status der GPS-Verbindung / Trennung.

**HINWEISUNG:** Einstellung des Alarmtyps.

- PIEPTON PRIMÄR – Der Detektor gibt zuerst einen Signalton aus, meldet dann das erkannte Band und piept dann weiter.
- STIMME PRIMÄR – Der Detektor meldet zuerst das erkannte Band und piept dann entsprechend der Alarmintensität
- NUR PIEPTON – Der Detektor gibt nur einen Signalton mit dem entsprechenden Bandton aus, meldet jedoch nicht den erkannten Bandtyp.

**AUTO.**

**STUMMSCHALTUNG:** ON/OFF. Automatische Stummschaltung von Alarmmeldungen nach 5 Sekunden.

**AUTO. LAUTSTÄRKE:** ON/OFF. Passt die gewählte Lautstärke automatisch an das Geräusch in der Fahrzeugkabine an.

- X TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- K TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- KA TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- MD TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- MT TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- G3 TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein
- G4 TON,:** 1-15 - Stellt einen Alarmton ein

Die Elemente ermöglichen es auszuwählen, mit welchem Ton der Benutzer auf welche Band aufmerksam gemacht wird.

**BEWEGUNGSSENSOR:** Einstellung der Geschwindigkeit der Handbewegung NORMAL / SCHNELL / LANGSAM / OFF

**EINHEITEN:** METRISCH / IMPERIAL.

**SPRACHE:** ENGLISH / ČESKÝ / DEUTSCH.

**WERKSEINSTELLUNG:** Setzt die Detektoreinstellung in die Werkseinstellung zurück.

**EIGENE PUNKTE**

**LÖSCHEN:** Löscht alle eigenen POI Markierungen.

**FEHLALARM**

**MARKIERUNGEN:** Löscht alle eigenen Fehlalarm Markierungen.

## EINSTELLUNGEN FÜR DIE ALARMMELDUNG:



**EMFINDLICHKEIT:** AUTOBAHN - Maximale Detektorempfindlichkeit.  
CITY - Reduzierte Empfindlichkeit. Es wird empfohlen, die reduzierte Empfindlichkeit nur bei häufigen Alarmen auf einem bestimmten Band zu verwenden (z. B. bei Fahrten ins Ausland mit häufigen Fehlalarmen auf dem K-Band).

AUTO CITY - Ändert automatisch die maximale und reduzierte Empfindlichkeit entsprechend der Geschwindigkeit.

**CITY:** Legt den Schwellenwert für die reduzierte Empfindlichkeit fest. (Z.B.: Wenn Sie während der Fahrt durch die Stadt häufig auf Fehlalarme im K-Bereich der Signalstärke 2 stoßen, stellen Sie K2 ein. Der Detektor warnt Sie nicht vor Signalen, die niedriger oder gleich der eingestellten Intensität sind. OFF schaltet dieses Band bei reduzierter Empfindlichkeit aus).

X: 0-9/OFF

K: 0-9/OFF

Ka: 0-9/OFF

**ACITY (AUTO CITY):** Funktioniert wie CITY, jedoch, wenn die Benutzerempfindlichkeit eingestellt ist.  
X: 0-9/OFF  
K: 0-9/OFF  
Ka: 0-9/OFF

**ACITY (AUTO CITY) SPEED:** Geschwindigkeit Stellt die Änderungsrate der Empfindlichkeit ein. Z.B.: Bei der Einstellung 30 50 warnt der Detektor vor keinem Signal bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h, bei Geschwindigkeiten von 30 bis 50 km/h warnt der Melder gemäß der Einstellung von ACITY. Bei Geschwindigkeiten über 50 km/h warnt der Melder automatisch mit maximaler Empfindlichkeit. Geschwindigkeit Wenn die eingestellte Geschwindigkeit unterschritten wird, warnt der Detektor vor der Kamera nicht.

**GESCHWINDIGKEIT:** OFF/10-130KM/H - Legt die Mindestgeschwindigkeit fest, bei der Alarme erfolgen. Z. B. Bei 20KM/H beginnt das Gerät erst zu warnen, wenn diese Geschwindigkeit überschritten wird.

**X BAND:** ON/OFF

**K BAND:** ON/OFF

**K FILTER:** NORMAL/HIGH/OFF

**KA BAND:** NARROW -Eingeschränktes Ka-Band für spezifischere Bandeinstellungen und weniger Fehlalarme.  
WIDE - Ermöglicht die Erkennung des gesamten Ka-Bandes.  
OFF - Deaktiviert die Ka-Band-Erkennung.

**KA BAND 34.0:** ON/OFF

**KA BAND 34.3:** ON/OFF

**KA BAND 34.7:** ON/OFF

**KA BAND 35.5:** ON/OFF

**KA FILTER:** NORMAL/HIGH/OFF

**LASERERKENNUNG:** ON/OFF

**MR CT:** WIDE / NARROW / OFF

**MR CD:** WIDE/NARROW/OFF

**GATSO RT3:** ON/OFF

**GATSO RT4:** ON/OFF

**MR FILTER:** Diese Funktion filtert Fehlalarme von Fahrzeugen, die den Assistenten für tote Winkel oder das adaptive Tempo verwenden. Wenn die MR-Filterfunktion aktiv ist, wird die Detektorempfindlichkeit für MR-CT / CD-Radare geringfügig verringert.

## EINSTELLUNG DER GPS-PUNKTBERICHTE:

**GPS** ALERT DIST. 250m  
OVERSPEED +10 KMH

**WARNDISTANZ:** 250m/350m/ 450m

(GPS-Warntentfernung einstellen)

**ÜBERSCHREITUNG:** -10 km/h bis +10 km/h (Einstellung möglicher Geschwindigkeitsüberschreitung ohne Vorwarnung)

**STATIONÄRER BLITZER:** ON/OFF

**SECTION SPEED:** ON/OFF

**ROTLICHTKAMERA:** ON/OFF

**GEFAHRENSTELLE:** ON/OFF

## DIE INFO:

**?** DB VERSION 09/04/2019  
FW VERSION HUB 36 DISP 11

Dieser Abschnitt enthält Kontakte und Informationen zu Firmware-Version, Datenbank, Seriennummer des Geräts und mehr.

## SPEEDMETER - DETEKTOR-LEGALISIERUNGSFUNKTION

Verwenden Sie diese Funktion, um das Gerät für den Einsatz in Ländern zu legalisieren, in denen Radarwarner verboten sind. Der Detektor wird blockiert und hört auf, auf GPS-Punkte, Radar und Laser zu alarmieren. Nur Ihre aktuelle GPS-Geschwindigkeit wird auf dem Display angezeigt.

Zur Aktivierung muss der Detektor eingeschaltet werden, die Tasten „Helligkeitsregelung“ und „Lautstärkerhöhung“ müssen gleichzeitig 5 Sekunden lang gedrückt gehalten werden. Um den Detektor wieder zu aktivieren, aktualisieren Sie ihn einfach auf die übliche Weise über den Computer, und alle Funktionen sind wieder verfügbar.

## DATENBANK UPDATES:

Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Detektor zu aktualisieren: Einfach online unter: [www.genevupdate.com](http://www.genevupdate.com) oder mit Windows-Software herunterladen unter: [www.genevo.com/de/support/](http://www.genevo.com/de/support/)

Auf diesen Seiten finden Sie nicht nur Hilfe zum Aktualisieren, sondern auch ein Newsletter-Formular, damit wir Sie über jedes neu veröffentlichte Update auf dem Laufenden halten.

## BETRIEBSFREQUENZEN:

GPS:	GPS, GLONASS, Galileo und QZSS
Ka narrow:	34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz ( $\pm 120$ MHz)
Ka wide:	33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K narrow:	24,125 GHz ( $\pm 70$ MHz)
K wide:	24,125 GHz ( $\pm 150$ MHz)
X Band:	10,525 GHz ( $\pm 50$ MHz)
MultaRadar:	CD/CT
Gatso:	RT3/RT4
Laser:	904nm

## TECHNISCHE PARAMETER:

Betriebstemperatur:	-20 °C to +85 °C
Lagertemperatur:	-20 °C to +85 °C
Betriebsspannung:	11 V – 16 V
Energieverbrauch:	250 mA normal, 330 mA max. (at 12 V)
Abmessungen:	101 mm × 68 mm × 33 mm

## BESCHRIFTUNG:

**Radarbänder:** Zur Messung der Geschwindigkeit werden verschiedene Radarbänder verwendet, meistens Ka, K, X oder neuere MultaRadare und Gatso-Radare, die eine äußerst geringe Sendeleistung aufweisen und daher weniger schwer zu erkennen sind. Da in jedem Land unterschiedliche Bänder und Frequenzen verwendet werden, muss der Detektor in jedem Land korrekt eingestellt sein. K-Band verwenden z.B. Informationstafel, die die Geschwindigkeit am Ortseingang anzeigen und nicht der Repression der Fahrer dienen.

- **Ka** - Häufigstes Radarband zur Geschwindigkeitsmessung in Europa.
- **K** - Die am weitesten verbreitete Produktreihe, die unter anderem für automatische Türen an Tankstellen und Geschäften, adaptive Geschwindigkeitsregelung usw. verwendet wird. Geräte, die im K-Band betrieben werden, verursachen Fehlalarme. Daher ist ihre qualitativ hochwertige Filterung unerlässlich.
- **X** - immer weniger benutztes Band, nur in einigen osteuropäischen Ländern verwendet.
- **CD/CT MultaRadars** - moderne

Radargeräte, die in der Slowakei, Österreich, Polen, den Niederlanden, Spanien, Portugal, oder Island eingesetzt werden. Ihre Erkennung ist komplexer und erfordert eine speziell angepasste Antenne.

- **Gatso radars** - sind am schlechtesten erkennbar, sie können stationär oder mobil sein. Sie werden in den Niederlanden, Belgien, Frankreich, Großbritannien, Slowenien, Litauen und Finnland eingesetzt. Sie sind in RT2 / RT3 / RT4 unterteilt - eine höhere Zahl bedeutet eine modernere Version. Erkennung dieser Radare ist nur mit modernsten und empfindlichsten Detektoren möglich.

**Narrow:** Verengte Bänder (nicht nur Ka). Die Frequenzen eines bestimmten Teils des Bandes werden im verengten Ka-Band erfasst, um die Empfindlichkeit zu erhöhen und Fehlalarme zu beseitigen.

**Wide:** Der Breitbandmodus durchsucht beispielsweise das gesamte Ka-Band von 33,4 GHz bis 36,0 GHz.

**Filter und Fehlalarme:** Für die ordnungsgemäße Funktion des

Detektors ist es wichtig, unerwünschte Radarsignale zu filtern, damit der Detektor wirklich nur das meldet, was er soll. Filtereinstellungen werden unten im Handbuch auf Seite 7 (MELDUNGEN - Einstellen von Alarmmeldungen) erläutert.

**Lasermessung:** Die Lasergeschwindigkeitsmessung besteht aus Senden und Empfangen eines Strahls elektromagnetischer Wellen mit Wellenlängen in der Nähe des Infrarotspektrums. Es wird nicht kontinuierlich gemessen, das Signal wird nur für eine sehr kurze Zeit übertragen, und nach der Reflexion wird der Strahl kaum gestreut, so dass es sehr schwierig ist, die Messung im Voraus zu erfassen.

Der einzige zu 100% wirksame Schutz ist ein Laser-Störsender.

**GPS:** Die GPS-Antenne erkennt auch Messungen, die kein Signal senden. Dazu gehören Segmentmessungen, stationäre Radare (Induktionsschleifen) oder „Rotlichtkameras“. Die GPS-Datenbank für stationäre Bedrohungen wird kontinuierlich erweitert. Sie sollen lediglich den Detektor auf dem neuesten Stand halten.

## CE - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die vollständige Konformitätserklärung finden Sie unter:  
[GENEVO.COM/DE/CE-MAX.pdf](http://GENEVO.COM/DE/CE-MAX.pdf)

2020-02-07