



GENEVO

BETRIEBSANLEITUNG



Genevo One M

Gratulation zum Erwerb des Genevo One M

Hauptfunktionen Genevo One M:

Genevo One M ist die leistungsfähigste und effektivste Art den Fahrer vor Geschwindigkeitsübertretungen zu schützen. Bedienung und Sprache ist dabei intuitiv und in Deutscher Sprache. Die Hauptfunktionen sind Erkennung von Mikrowellen-Radarsystemen (X / K / Ka-Band), Laser, Festinstallierten Blitzern (eigene GPS-Datenbank) und auch vor MultaRadar CT / CD und Radar Gatso RT3.

Funktionsweise:

Das Gerät meldet und informiert sie bei Gefahrenstellen über Text im Display sowie Sprach- und Tonausgabe. Abhängig von der Stärke des empfangenen Signals erfolgt intuitiv mit zunehmender Intensität ein Alarmton. Die Signalstärke wird dazu im Display in 10 Stufen unterteilt angezeigt. GPS Alarme erfolgen mittels Sprachausgabe. Zum Beispiel "Tempolimit 60km/h".

Bedienung der 3 Tasten obere Seite:

1) *Links: MENÜ / EIN&AUS*

Kurzes Drücken: Sie gelangen ins Einstellungsmenü. Während eines Alarmes, hat diese Taste auch eine Stummschalt Funktion. Der momentane Alarm wird also stumm geschaltet, der nächste Alarm wird wieder in der Standard-Lautstärke wiedergegeben.

Langes Drücken: Ein- / Ausschalten des G1M

2) *Mitte: DISPLAY HELLIGKEIT / ALARME SPERREN*

Kurzes Drücken: Display Helligkeit (Display hell > gedimmt > hell nur bei Alarm > aus)

Langes Drücken: Wenn Sie die Taste bei einem Alarm halten, wird die Stelle als falscher Alarm markiert und bei erneutem passieren dieser Stelle, der Alarmton unterdrückt. Sie können den unterdrückten Alarm auch wieder aktivieren, indem Sie an der Stelle den Knopf wieder halten. Beim nächsten passieren werden Sie hier wieder gewarnt.

3) *Rechts: EMPFINDLICHKEIT / HINZUFÜGEN EIGENE WARNUNGEN*

Kurzes Drücken: Wechseln Sie die Empfindlichkeit der Radarantenne zwischen Highway / City / Auto City Modus. Im City und Auto City Modus können Sie beim G1M zudem die Empfindlichkeit für X/K/Ka Band separat nach Ihren Wünschen anpassen!

Langes Drücken: Fügen Sie einen eigenen GPS ortsbezogenen Alarm-Punkt hinzu. (+/-)

4) *Tasten seitlich (+/-): LAUTSTÄRKE / EINSTELLUNGEN umschalten*

Antippen: Lautstärke ändern oder im Menü Funktionen „an“ oder „aus“ schalten.

Menü:

Drücken Sie die **linke Taste** um ins Menü zu gelangen.

Drücken Sie **erneut**, um im Menü zu blättern.

Mit den Lautstärke Tasten **+ / -** können Sie die Einstellung jeweils ändern. Um Änderungen zu speichern, warten Sie einfach ein paar Sekunden ohne Tastendruck. Das Gerät meldet "Einstellungen gespeichert".

Folgende Optionen sind verfügbar:

(TIP: Unsere Empfehlung ist als Werkszustand bereits vorkonfiguriert - hier hervorgehoben)

Display Modus: **Geschwindigkeit/Zeit**, Geschwindigkeit/Batteriespannung, Batteriespannung, Zeit, Geschwindigkeit, Geschwindigkeit/Kompass

Auto Mute: **EIN/AUS** - bei AN nach 2 Sekunden wird Lautstärke bei Alarm reduziert

Mindestgeschwindigkeit für Alarmsignale: Aus, 10,20,**30 km/h**,... 130 km/h

K-Band: Wide / Narrow / Instant K / **AUS**

K Filter: **AUS** / MIN / MAX - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich

Ka-Band: Wide / **Narrow** / AUS

Ka 34.0 **EIN** / AUS

Ka 34.3 **EIN** / AUS

Ka 34.7 **EIN** / **AUS**

Ka 35.5 **EIN** / **AUS**

Ka Filter: AUS / **NORMAL** / MAX - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat usw.

Laser: **EIN** / AUS

*MR CT: Wide / Narrow / **AUS** - für Niederlande EIN*

*MR CD: Wide / Narrow / **AUS** - Und nur in folgenden Ländern sollte die Einstellung auf "Narrow" sein: AT, PL, NL, ES, PL, LT*

*Gatso: EIN / **AUS** - nur für Niederlande EIN*

*MR Filter: MIN / MAX / **AUS** - Filter für Fehlalarm Quellen von anderen Assistenzsystemen wie adaptiver Tempomat falls erforderlich*

*Startmeldung: **EIN** / AUS*

*GPS-Verbindungston:: **EIN** / AUS*

*POI Warnung: **EIN** / AUS - TIP: mit mittlerer Taste können Sie bei Bedarf einzelne POI Typen EIN/AUS (mit +/- Lautstärke Taste) wählen*

*GPS Warndistanz: **Normal** (ca. 250m) / Weit (ca. 375m) / Sehr weit (ca. 500m)*

*Einheiten: **km/h** / mph*

*Uhrzeit: Mit **+/- Lautstärke Taste** wählen Sie hier nur Ihre Zeitzone*

*Sprache: English / **Deutsch** / Czech*

*Reset: für den Reset des Gerätes die mittlere **Taste drücken***

*Eigene Markierungen löschen: zum Löschen die mittlere **Taste drücken***

Einstellung der Geschwindigkeit im „Auto City“ Modus (Einstellung nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit auf „Auto City“ eingestellt ist): Durch die linke Taste wählen Sie die einzustellende Geschwindigkeit aus (die linke Zahl gibt die Geschwindigkeit an unter welcher der Detektor keine Warnungen ausgibt. Mit der rechten Zahl stellen Sie die Geschwindigkeit ein, unterhalb welcher der GPS+ im „City“ Modus arbeitet). Mit der rechten Taste ändern Sie die Geschwindigkeit.

Beispiel: "30" und "50" Das Gerät wird nicht vor Radargeräten warnen, bis Sie Tempo 30 km/h erreicht haben. Im Bereich von 30 bis 50 km/h wird das Gerät nur stärkere Radarsignale anzeigen, um Fehlalarme zu reduzieren. Maximale Empfindlichkeit wird automatisch ab Tempo 50 km/h verwendet.

Einstellung der Radar-Empfindlichkeit bei „City“ und „Auto City“ (Eintrag nur vorhanden, wenn die Empfindlichkeit nicht auf „Highway“ eingestellt ist): Mit der linken Taste können Sie das Radar Band zur Bearbeitung auszuwählen. Um den Signalpegel, an dem das Gerät reagieren soll einzustellen, verwenden Sie die rechte Taste. Das Niveau der Absenkung des Empfangs kann im Bereich von 0-9 gewählt werden. Beispiel: Einstellung X2, K2 und Ka2 das Empfangsniveau in diesen Bändern um 20% verringert.

Digitale Tachometer Funktion (Speedmeter):

Diese Funktion dient dazu das Gerät in einen legalen Betrieb umzuschalten, falls Sie Länder bereisen, in denen Einsatz von Radarwarngeräten per Gesetz verboten ist. Es werden alle evtl. verbotenen Radar Funktionen sofort gelöscht. In diesem Modus wird nur die aktuelle Geschwindigkeit via GPS Technik angezeigt und Sie haben somit kein betriebsbereites Gerät das Radarwarnungen anzeigt und verboten wäre.

Um den Speedmeter zu aktivieren, halten Sie für 5 Sekunden die **mittlere und rechte obere Taste** fest. Das Gerät wechselt sofort in den Tachometer Modus.

Radarwarner Funktionen wieder reaktivieren:

1. Gerät mit PC via USB verbinden. Update der Firmware durchführen, und die Radar Firmware wieder aufspielen. (Details zu Updates auf www.genevo.de)
2. Gerät mit dem Stromkabel im Fahrzeug verbinden. Schalten Sie noch nicht ein.
3. Halten Sie nun die **obere Taste** (Ordnersymbol) und die **seitliche „Plus“ Taste** fest und schalten Sie nun die Stromversorgung an. **Halten Sie die Tasten** für 8 Sekunden gedrückt.

FERTIG: Der Tachometer-Modus wird beendet und der volle Betriebsumfang steht wieder zur Verfügung. Radar, Laser und GPS Warnungen sind wieder aktiv. Beachten Sie bitte die gesetzlichen Vorschriften zum Betrieb von Radarwarngeräten im Einsatzgebiet.

Technische Daten:

| | |
|-------------------|---|
| GPS: | SIRF STAR IV |
| Ka narrow: | 34,0GHz, 34,3GHz, 34.7GHz, 35,5GHz (±120MHz) |
| Ka wide: | 33.4 GHz ~ 36.0 GHz |
| K narrow: | 24.125GHz (±70MHz) |
| K wide: | 24.125GHz (±150MHz) |
| MultiRadar | CD/CT, Gatso RT3 |
| Laser: | 904nm |

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Betriebstemperatur: | -20 +85 °C |
| Lagertemperatur: | -20 +85 °C |
| Betriebsspannung: | 11 – 16 V |
| Energieverbrauch: | 250mA normal, 330mA max. (12V) |
| Abmessungen: | 62 * 92 * 34 mm |

Datenbank Updates:

Datenbank Updates: Ein Datenbank-Update durchzuführen, wird monatsweise empfohlen. Laden Sie die neue Datenbank gemäß den Anweisungen www.genevo.de. Sie können sich auch dort registrieren und Benachrichtigungen über neue und aktualisierte Datenbanken per Email erhalten.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt der Hersteller Radar Systems, dass sich das Gerät GENEVO ONE M in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Die vollständige Konformitätserklärung kann hier herunter geladen werden: www.genevo.de/ce

Ihr Händler:

Manual REV: 2017-03-29